

仅从省经信厅网站近一年来发布的下列“新能源汽车产业链”项目信息，你看出什么？？？？

安徽天方工业研究院整理摘编

海螺川崎投资建设的我国首台套 CKB 锂电池回收利用项目在芜湖竣工

信息来源：安徽日报 发布时间：2021-12-30 08:17 浏览：1148 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

12月28日，由安徽海螺川崎节能设备制造有限公司投资建设的中国首台套 CKB 锂电池回收利用项目竣工，芜湖市发展循环经济和节能环保产业取得重大突破。

该项目是海螺集团响应国家实施“双碳”战略，大力发展新能源产业，推进资源循环利用的重大举措，由日本川崎重工与中国海螺创业公司共同研发。

该项目主体工艺技术通过对废旧锂电池进行预热分解电解液、破碎筛选、焙烧、溶解、压滤、蒸发结晶等工序处理提取有价值金属锂，既安全高效，又低碳环保，在技术上“中国首创、世界领先”。项目规划为两期，其中一期项目规划处理废旧锂电池 5000 吨/年。

奇瑞小蚂蚁单月销量创全球精品纯电小车纪录

信息来源：芜湖日报 发布时间：2021-11-09 08:10 浏览：908 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

近日从奇瑞新能源获悉，奇瑞小蚂蚁 10 月份终端交付量 10125 台，单月新增订单 13000 台，同比大幅增长 107%，实现全球精品纯电小车领域历史单月交付量第一。

2021 年新能源汽车市场发展风云变幻，即使全行业共同面临的“缺芯”危机和动力电池“荒”等挑战，但依旧没能阻碍整个新能源产业在“双碳”战略目标的时代东风下呈大爆发增长之势。其中，奇瑞小蚂蚁乘势上涨，2021 年上半年累计实现销量 30674 台，同比增长 215.2%。

小蚂蚁能够在激烈的市场竞争中以强劲势头稳步向前，离不开奇瑞新能源强大的品牌背书、小蚂蚁连续迭代进化的产品品质以及各种创新营销理念。今年上海车展期间，奇瑞新能源重新确立了“绿色智慧出行生活引领者”的品牌定位，以 20 余年深厚品牌技术为基础，不断进行产品力升级。基于 @LIFE 平台鼎力打造的小蚂蚁，集奇瑞新能源深耕新能源汽车市场 20 余年的技术底蕴于一身，采用航空级轻量化全铝车身设计，搭载先进三电技术，成为一款集时尚颜值、安全可靠、智能便捷、品质信赖于一体的“全铝潮趣纯电小车”，也成为中国新能源汽车细分领域行业标杆。

中航锂电合肥基地项目在长丰县启动建设

信息来源：安徽日报 发布时间：2021-11-09 07:54 浏览：1173 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

11月8日，中航锂电动力电池及储能系统合肥基地项目在长丰县启动建设。省委常委、合肥市委书记虞爱华宣布项目开工。今年8月，合肥市与中航锂电科技有限公司签署投资合作协议，总投资 248 亿元。

为贯彻省党代会精神，努力在现代化美好安徽建设中打头阵、挑重担、当主力、作贡献，做到“六个争当”，合肥市高质量推进“双招双引”工作。据介绍，合肥市与新能源动力电池“国家队”中航锂电联合，助力合肥打造新能源汽车之都的同时，也为中航锂电开辟发展新空间。作为项目所在地，长丰县持续创优发展环境，推动高质量发展，今年前三季度，实现 GDP522.03 亿元，增长 11%，全县经济发展呈现

稳中向好的良好态势。在县域赋能中，今年 1-9 月份，合肥市新签约投资额 10 亿元以上项目 87 个，新签约 50 亿元以上项目比去年同期增长 44%，全市战略性新兴产业产值始终保持 30%以上增长。

中科海钠在阜阳建设全球首条钠离子电池量产线

信息来源：阜阳日报 发布时间：2021-12-30 08:25 浏览：3081 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

12 月 23 日、24 日，三峡能源、中科海钠先后通过官方微信公众号发布消息：12 月 18 日，中科海钠与三峡能源、三峡资本及阜阳市人民政府达成合作，将共同建设全球首条钠离子电池规模化量产线。该产线规划产能 5GWh，分两期建设，一期 1GWh 将于 2022 年正式投产。

据了解，钠离子电池，是极具潜力的新一代电化学储能技术，具有长循环、宽工作温度、高倍率等性能优势，同时破解了稀缺资源自然储备的“卡脖子”问题。无资源限制、低成本、高安全等优势，使钠离子电池成为大规模储能的重要可选路径。

成立于 2017 年的中科海钠科技责任有限公司，核心团队由中国工程院院士陈立泉、中国科学院物理研究所研究员胡勇胜牵头，拥有 20 余项钠离子电池核心发明专利，包括 5 项 PCT 国际专利。

此次合作，凭借中科海钠在钠离子电池领域的全球领先技术底蕴和储能电池行业的应用积累，依托阜阳市皖豫省际区域性中心城市区位、新兴制造业和新能源产业多重优势，发挥三峡集团清洁能源行业引领、产业协同、科技创新带动能力，实现强强联手，标志着钠离子电池产业化进入新阶段。

三峡能源在其发布的消息中指出，中科海钠生产的钠离子电池技术优势明显，有望得到大规模应用并开拓千亿级“蓝海”市场。

相关合作方还一致表示，后续将推动规划 30GWh 全球先进钠离子规模量产线，共同努力加快钠离子储能电池技术进步和产业化落地，推动建立行业标准和规范，助力中国钠离子储能电池产业在世界上取得主导地位。

国轩高科 50GWh 动力电池项目开工

信息来源：合肥日报 发布时间：2021-12-08 08:10 浏览：1106 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

12 月 7 日上午，国轩高科 50GWh 动力电池项目开工动员会在新站高新区举行。省委常委、市委书记虞爱华宣布开工并讲话。江淮汽车董事长项兴初、奇瑞汽车董事长尹同跃出席。市委常委、副市长路军主持并致辞，国轩高科董事长李缜致辞。

虞爱华在讲话中指出，我们正满怀信心打造具有世界影响力的新能源汽车之都，符合国家政策导向，符合产业发展方向，符合助力汽车强国建设的志向。其一，强化项目支撑，实施“百亿产值、千亿市值”企业培育计划，依靠头部企业，集聚配套企业，让产业链更具稳定性、更有竞争力。其二，推动机制创新，发挥市委科技创新委员会、重点项目要素保障调度会、产业链链长制等作用，继续以政府更有为，推动市场更有效。其三，突出服务保障，破解企业急难愁盼，只要用心想办法，总会有办法，始终保持项目建设热火朝天、创业人才热血沸腾、城市发展热气腾腾。

李缜在致辞中表示，国轩高科生于合肥，长于合肥，根在合肥，魂在合肥。未来将坚持走创新之路，不驰于空想，不骛于虚声，做精铁锂，做强三元，扩大规模，畅通上游，夯实下游，从新站热土再次扬帆起航，为合肥打造世界新能源汽车之都争挑重担、贡献力量。

据悉，此次开工项目规划建筑总面积约 30 万平方米，将应用全球最先进材料体系，打造智能化全自

动无人灯塔工厂。项目预计 2023 年上半年投产，全部建成达产后，将实现 50GWh 的动力电池产能配套，为全球顶尖整机厂提供新一代电池技术与产品，对提升合肥新能源汽车产业本地配套率具有重要作用。

汉马科技携手马钢集团、国家电投共建绿色运力生态典范

信息来源：马鞍山日报 发布时间：2022-01-05 08:04 浏览：619 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

2021 年 12 月 31 日，以“践行零碳发展 共建绿色钢城”为主题的汉马科技华菱换电重卡交付暨换电站投运仪式在马钢举行，汉马科技集团现场向马钢集团物流有限公司交付首批 48 台华菱换电重卡，同时由国家电投配套建设的换电站也同期投入使用，为马钢集团绿色物流升级提供运营保障。

自 2020 年国家宣布“碳达峰、碳中和”目标愿景以来，“双碳”战略就成为全社会必须要面对的重任。资料显示，中国钢铁行业碳排放量占全国碳排放总量的 15%左右，钢铁物流排放占产业链排放总量的 30%左右，因此发展绿色物流成为当前钢铁行业减排的重点。作为我国特大型钢铁企业，马钢集团正在加快产业绿色升级步伐，此次与汉马科技、国家电投达成三方合作，建立起马鞍山首座商业化运营换电站，将换电重卡一体化运营模式落地马鞍山，将联合推动钢铁物流产业绿色升级，为国内钢铁行业绿色低碳运营升级带来显著的示范效应。

据悉，吉利旗下的汉马科技是国内最早致力新能源产品领域的企业之一，率先完成技术积淀、产品研发及市场化推广。目前，汉马科技旗下的华菱换电重卡具有可靠、高效、适用性强的优势，率先实现市场投放与多场景运营，自推向市场以来已陆续在北京、上海等地批量投入使用，在矿山、钢厂、电厂、港口等多种场景下，均可满足用户的运营需求，保持着单车行驶里程和总行驶里程最长的纪录。

令人欣喜的还有，日前汉马科技华菱电动重卡出口到巴西，这是汉马科技新能源产品首次出口，也是中国电动重卡首次出口巴西。

美的集团安庆新能源汽车零部件战略新基地项目奠基开工

信息来源：中国工业新闻网 发布时间：2022-02-18 08:28 浏览：1476 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

2 月 16 日上午，美的集团新能源汽车零部件战略新基地签约暨奠基仪式在安徽省安庆经开区圆梦新区举行。这是安庆市“内搭平台、外联老乡”的重大突破，也是今年以来安庆市正式开工建设的第二个百亿级大项目。

据了解，作为美的集团转型发展的重要战略项目，新能源汽车零部件战略新基地项目总投资约 110 亿元，其中固定资产投资约 65 亿。项目规划一期用地 458 亩，位于安庆经开区圆梦新区。项目以重点突破核心基础零部件等“四基”瓶颈，以建成具有国际竞争力的先进制造业和现代服务业基地为目标，达产后可形成年产 6000 万台套热管理、主驱动、辅助/智能驾驶三大系统核心部件产品，实现年产值 400 亿元。

美的集团新能源汽车零部件在安庆落户，将加快安庆汽车千亿产业的形成。目前，安庆经开区已引进江淮、振宜、福田雷萨三大整车企业，汇聚环新集团、爱信精机、福莱克斯、华霆动力等百余家汽车产业链企业，正在形成整车与零部件同步发展的现代产业体系。

大众安徽研发中心建设“上新”研发测试场计划三季度启动首款车型

测试

信息来源：合肥日报 发布时间：2022-03-10 08:06 浏览：856 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

3月9日上午,大众安徽综合实验中心研发测试场在合肥动工。在5G加持下,这里不仅能模拟高速路、乡村道路、城市交通等多种场景,还将实现高级驾驶辅助系统和车联网测试。该研发测试场计划今年第三季度启动首款车型测试与验证,整体于2023年中竣工。

实现28项以上整车及系统道路测试

大众安徽综合实验中心研发测试场位于大众安徽研发中心内,测试道路全长10公里,由内部测试道路和外部高速环道组成,可进行28项以上的新能源汽车整车及系统的道路测试。

新能源汽车的开发周期长短,是影响其市场竞争力的重要因素。对大众安徽来说,研发测试场将有效缩短其新能源车型的开发周期。“大众安徽研发测试场是大众汽车集团全球研发网络的重要组成部分,将大幅提升大众安徽的研发能力。”大众安徽首席执行官葛皖镝表示,研发测试场的建设,体现了大众汽车集团在安徽打造新能源汽车创新中心的坚定承诺。

江汽集团负责人表示,研发测试场的建设,将进一步完善大众安徽产品试验手段,加快大众安徽产品上市步伐。接下来,江汽集团与大众汽车集团将集中优势资源,围绕电动化、智能网联、自动驾驶、智慧出行等领域深化合作,强化关键核心技术创新研发能力,引领移动出行新时代、新发展。

5G网络助力自动驾驶开发测试

“研发测试场将全面覆盖5G高速网络,可以进行自动驾驶(高级驾驶辅助系统)及车联网技术的开发、测试、调试等。”大众安徽研发中心自动驾驶测试工程师吴洋洋介绍。

据了解,研发测试场的外部高速环道长约1.6公里,采用领先建造技术打造呈40°角的弧形路面,使测试车辆能够实现120公里/小时的自适应巡航时速和180公里/小时的最大车速。未来,将用于新能源车型在高速行驶与高风噪场景下的产品验证。

内部测试道路将于今年9月完工,包括用于进行高级驾驶辅助系统(ADAS)测试的动态广场以及多条进行噪声、震动和整车声学测试的道路及设施。测试场内还将建成一条120米长的通道,用于高级智能行车灯技术的研发。

试制车中心预计四季度完工

大众安徽的本土研发能力是大众汽车集团电动化转型的关键。据了解,大众安徽研发中心集研发、质保、原型车制造及综合测试于一身,一期工程主楼已于2020年年底落成并投入使用,目前正在建设电池与汽车零部件车间以及试制车中心,预计2022年第四季度完工。计划到今年年底,大众安徽将拥有超过700名具有丰富行业经验的研发人员。

近年来,合肥新能源汽车产业驶入发展“快车道”。目前,全市拥有汽车及零部件产业规上企业171家,形成了涵盖整车、关键零部件、应用、配套的完整产业链。2021年,全市新能源汽车产量达14.5万辆,同比增长148%。

金浦钛业百亿投资金浦新能源电池材料一体化项目落户淮北

信息来源:淮北新闻网 发布时间:2022-04-01 07:57 浏览:1981次 字体:【大 中 小】 双击自动滚屏

3月26日，安徽（淮北）新型煤化工合成材料基地管委会与金浦钛业股份有限公司签署《战略合作框架协议》，拟在煤化工基地投资100亿元建设金浦新能源电池材料一体化项目。

为积极响应国家双碳目标和战略号召，并对钛白粉产业链进行强链延链补链，有计划利用副产硫酸亚铁建设电池级磷酸铁装置以及下游新能源电池正极材料磷酸铁锂装置，以满足新能源储能及新能源汽车对于磷酸铁锂不断增长的需求，金浦钛业与淮北煤化工基地决定签订《战略合作框架协议》暨建设金浦新能源电池材料一体化项目。根据协议，金浦钛业将在煤化工基地建设20万吨/年电池级磷酸铁、20万吨/年磷酸铁锂、0.8万吨/年六氟磷酸锂、30万吨/年×2硫铁矿制硫酸、15万吨/年磷酸、12万吨/年精制磷酸及其配套项目。项目计划建设周期为2022.9-2027.6，分三期建设。后期可根据公司发展战略，持续增加在基地内新建项目投资。

据了解，金浦钛业股份有限公司是国内钛白粉行业上市龙头企业之一，在南京、徐州等地拥有生产基地，产能位列国内前茅，计有NA、NR以及NC三大系列十八个品种，主要技术指标处于国内同行业领先水平，稳居行业第一方阵。

安徽合力新能源叉车全国领先

信息来源：中国工业新闻网 发布时间：2022-03-23 08:25 浏览：1864次 字体：【大 中 小】 双击自动滚屏

近日，安徽叉车集团合力股份有限公司(以下简称安徽合力)与上海翼迅创新新能源科技有限公司签署战略合作协议，联合推广200辆氢燃料电池叉车，标志着安徽合力新能源叉车又一批量投放市场。

安徽合力开发新能源叉车见事早，发展快。公司拥有国家级企业技术中心、国家级工业设计中心、国家经博士后科研工作站，依托强大的研发中心，加上每年5%的研发投入，近两年来，先是成功开发4-5吨锂电池叉车；接着，又成功研制氢燃料电池叉车，产品覆盖2-10吨。这种氢燃料电池叉车，机动灵活、性能强劲、安全高效、驾乘舒适、视野开阔、高位承载优异，有着丰富的安全、智能化配置，能够满足各类物料搬运场景的需求；如搭载英飞腾（上海）氢能源发展有限公司成熟可靠的35KW燃料电池系统，仅需3分钟即可完成加氢，并可连续工作5小时，完全适合厂矿、码头作业需要。如去年10月28日亮相上海的首台4-5吨氢燃料电池叉车，专家认为属国内该吨位氢燃料电池叉车零的突破。

新能源装备是新生事物。开始阶段，一些用户还不够认知。为抓好新能源叉车普及应用，促进碳中和碳达峰目标实现，安徽合力在广东、上海等地建立多个示范应用项目。去年11月16日，英飞腾-蒙娜丽莎氢能叉车项目启动仪式在广东佛山举行，安徽合力首批5台3吨氢燃料电池叉车顺利交付使用，成为广东氢能示范区第一个落地运行的氢能叉车应用示范项目，同时也开启了合力氢能叉车商品化的新篇章；该示范项目服务于蒙娜丽莎集团，安徽合力及其战略合作伙伴英飞腾，联合中集安瑞科、联悦气体提供从供氢、加氢，到氢能叉车租赁的一揽子解决方案。

安徽合力成功开发锂电叉车、氢燃料叉车并在全中国同行业领先，盖源于企业坚持不断创新。安徽叉车集团党委书记、董事长、总经理杨安国一直认为，创新是一个民族的灵魂，是企业永恒发展的不竭动力。“十四五”期间，安徽合力将继续坚持不断创新，努力使安徽合力保持全国同行业第一的位置。

当前，实现碳中和碳达峰“30-60”战略目标已深入人心。装备工业作为耗能、污染的重点产业，抓好节能减排尤其是以新能源取而代之势在必行。我国已经进入新能源时代；最近以来燃料涨价，更加促使一些用户特别是汽车用户采取用以电代汽、以氢代油。安徽合力对新能源叉车的未来充满信心，立志为我国实现双碳目标作出更大贡献。

蔚来全新品牌生产基地落户合肥 2024年投产

信息来源：中安在线 发布时间：2022-05-12 12:47 浏览：1580 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

5月10日，编者获悉，合肥市经开区与蔚来就 NeoPark 新桥智能电动汽车产业园区整车二期和关键核心零部件配套项目签署合作协议。项目占地 1860 亩，根据协议将导入蔚来集团旗下全新中高端品牌智能电动汽车产品等，计划 2024 年建成投产。

消息还称，蔚来全新品牌将与特斯拉、大众等展开市场竞争。目前，蔚来新品牌核心团队已搭建完成，首批产品已经进入关键研发阶段。

据相关知情人士透露，蔚来大众品牌的项目代号为 ALPS（阿尔卑斯），车型售价可能在 15 万元到 30 万元之间。早前李斌在财报会议上表示，汽车行业的普遍规律是，一个品牌能够支撑的车型和价位是有限的，因此蔚来会选择用新的品牌来进入 3~5 万美元的市场。他认为，3~5 万美元市场仍有很大的市场，蔚来的前提是不牺牲毛利，设定合理的毛利区间来进入这一市场。

由于供应链短缺的影响，蔚来汽车 4 月交付量为 5074 辆。4 月 9 日，李斌表示，受疫情影响，自 3 月份以来，该公司位于吉林、上海、江苏等多地的供应链合作伙伴陆续停产，由于上述原因，近期不少用户的车辆会推迟交付。在新车上，蔚来预计 5 月下旬将发布搭载最新智能座舱硬件的 2022 款 ES8、ES6 和 EC6，全新大五座 SUV ES7 也将同步发布。此外，2022 年第三季度蔚来还将交付 ET5 车型。

融捷集团锂电池材料项目落户合肥

信息来源：合肥日报 发布时间：2022-05-20 08:04 浏览：578 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

5月18日晚，安巢经开区与融捷集团签署合作协议，融捷锂电池材料项目落户合肥。省委常委、市委书记虞爱华与融捷集团董事长吕向阳商谈并见证签约。

双方认为，合肥新能源汽车产业发展起步不早，但起点不低；企业不多，但头部企业不少，势头十分强劲，前景十分看好。双方商定，抓住机遇，说干就干、干就干好，加快落地签约项目，抓紧推进新的项目，携手共进、长久共赢。

据悉，融捷集团是集产业投资与科技创新投资于一体的大型投资控股集团。本次签约项目总投资 100 亿元，主要利用新能源汽车动力电池再生技术，研发、生产及销售锂离子电池正极材料前驱体、正极材料及碳负极材料，达产后可实现年产值近 200 亿元。

蔚来汽车在六安打造智能电动汽车产业配套基地

信息来源：安徽日报 发布时间：2022-06-13 08:20 浏览：955 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

6月10日上午，六安市人民政府与蔚来汽车举行框架协议签约仪式，双方将在六安经济技术开发区智能电动汽车零部件配套产业园区共建、行业交流、人才互动等方面展开合作。蔚来汽车创始人、董事长李斌等相关企业家到现场参加签约仪式。

六安市把围绕蔚来汽车等整车企业建设智能电动汽车产业配套基地作为“十四五”时期六安实现绿色振兴赶超发展的重要战略举措之一。蔚来汽车是新能源汽车行业的佼佼者，其布局六安，将对六安市依托蔚来汽车招引产业链重点项目、加快配套产业发展产生深远影响。

此次签约的智能电动汽车零部件配套产业园区，将成为六安市智能电动汽车产业配套基地，其定位为高端铝压铸低碳循环产业园区。该园区一期规划占地约 900 亩，引入整车精细化拆解、铝及其他材料回收、铝材料熔炼、铝压铸及轮毂制造等零部件配套企业，打造铝压铸低碳循环全产业链。园区一期计划 2023

年上半年投产，建成后将具备年产 30 万吨铝压铸产能，预计年产值达 100 亿元。签约仪式上，5 家首批入驻园区企业与六安市签署了落地协议。

大众安徽首台白车身下线

信息来源：安徽日报 发布时间：2022-06-23 08:00 浏览：622 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

6 月 22 日，大众汽车（安徽）有限公司白车身下线暨首批本地零部件集中交付活动在合肥经开区举行。该公司首款新能源车型的试制生产取得重要进展。

白车身是完成组装的车辆基础结构，是车辆制造过程中的首个关键环节。当日上午，在大众安徽 MEB 工厂车身车间内，大众安徽首台白车身顺利下线。据了解，大众安徽全新的车身车间占地面积 14 万平方米，施工建设仅用时 6 个月，于今年 2 月完工。目前，大众安徽正全速推进生产工作，预量产车将于今年下线，2023 年下半年实现量产投产。

近年来，合肥将发展新能源汽车产业作为推动制造业转型升级、提质扩量增效的重要抓手，着力构建整车技术先进、关键零部件安全可控、基础设施健全、场景应用丰富的产业体系。当前，该市新能源汽车产业链条日趋完善，已集聚了新能源汽车和智能网联汽车产业上下游规上企业 305 户。

合肥比亚迪第一辆整车下线

信息来源：合肥日报 发布时间：2022-06-30 09:24 浏览：1749 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

6 月 30 日上午 7:08，比亚迪合肥基地项目整车下线仪式在长丰县下塘镇举行，标志着安徽新能源汽车产业迈出了具有里程碑意义的重要一步。

去年 7 月，比亚迪与合肥“一拍即合”，一期项目从谈判到签约仅用时 23 天，签约到开工仅用时 42 天，从签约到整车下线，刷新了“合肥速度”，为合肥打造具有国际影响力的新能源汽车之都提供了强大的助力。这是比亚迪抢抓机遇，大胆创新所创造的一个奇迹，也是我省营商环境全面优化的缩影。

今年以来，省市县顶格调度项目进展，解决企业合理诉求，市县经济工作专班以大力度、实举措、快节奏抓防疫、稳经济。长丰县积极克服疫情影响，坚持“重大项目重点保障”，加快推进项目配套的路网工程建设，不断完善产业配套、提升城市环境品质，全力做好要素保障。

比亚迪合肥基地项目生产的车型是目前最畅销的秦 PLUS DM-i，除整车外，核心的零部件，如发动机、电机及总成，均在合肥基地生产。比亚迪合肥基地项目一期总投资 150 亿元，项目达产后可实现年产值超过 500 亿元，预计可带动上下游产业链总产值 1000 亿元，并规划持续加大投资。

新能源汽车产业对国民经济发展和生态文明建设影响深远。当前，安徽新能源汽车整车制造和汽车电子，动力电池等关键零部件紧密结合，初步形成了安徽特色的新能源汽车产业集群，比亚迪合肥基地项目正是安徽新能源汽车产业蓬勃发展的一个突出的代表。合肥市新能源汽车产业已聚集规上企业 305 家，包括比亚迪、蔚来、大众（安徽）、江淮汽车、合肥长安、安凯汽车 6 家整车制造企业，以及国轩高科、中创新航、巨一科技等关键配套企业，形成覆盖上中下游的完整产业链。2021 年，合肥市新能源汽车产业实现营收 1029.5 亿元，产量 14.5 万辆。

江淮汽车纯电动乘用车 6 月销售 1.8 万辆 同比增长 55.55%

信息来源：中国工业新闻网 发布时间：2022-07-14 07:54 浏览：812 次 字体：【大 中 小】双击自动滚屏

今年上半年,安徽江淮汽车集团股份有限公司(以下简称“江淮集团”)在党委书记、董事长项兴初为首的班子领导下,深入贯彻新发展理念,统筹疫情防控和生产经营,取得好成绩。

7月7日,江淮集团发布《安徽江淮汽车集团股份有限公司2022年6月产、销快报》。快报显示:2022年6月,江淮集团销量为4.3万辆,同比增长4.86%,环比增长21.91%;1-6月累计销量23.52万辆。

从细分品类看,在乘用车领域,江淮集团6月销售2.67万辆,同比增长35.27%;1-6月份累计销售12.59万辆,同比增长5.42%。其中,纯电动乘用车6月销售1.8万辆,同比增长55.55%;1-6月份累计销售8万辆,同比增长44.02%。

在商用车领域,受新冠肺炎疫情、消费需求不旺、去年同期基数较高等多重因素影响,江淮集团6月销售1.64万辆,同比下降23.15%;1-6月累计销售10.93万辆,同比下降33.97%。

进入2022年以来,全国新冠肺炎疫情多点散发,汽车行业产业链及供应链经历严峻考验。江淮集团通过采取各种举措提升市场竞争力与占有率。在乘用车领域,江淮集团聚焦智能汽车与智能新能源汽车,陆续推出思皓X6、思皓爱跑等多款产品。在商用车领域,江淮集团积极打造“江淮1卡”的全新品牌,打造冷链1号、城配1号等覆盖上百种应用场景的数百款产品矩阵。在国际市场,800台安凯客车发运墨西哥,创下中国客车出口墨西哥最大订单。

在合资合作领域,江淮集团与大众汽车、蔚来汽车等企业的合作不断深化。在原有合作的基础上,6月份,江淮集团与大众汽车集团(中国)、大众安徽等签署大众智慧物流项目战略合作协议,携手共建智慧物流创新项目;截至目前,江淮集团与蔚来汽车联合打造的江淮蔚来基地已累计生产超过21万辆,后续的新桥智能汽车产业园产能合作项目也在快速推进。5月,江淮集团与黑芝麻智能达成了战略合作,双方将在车规级自动驾驶AI芯片、大数据、云计算等方面展开合作,打造可持续发展的战略合作伙伴关系。

目前,随着疫情的好转以及汽车消费刺激政策的落地实施,为江淮集团后续发展奠定坚实基础。预测今年下半年江淮集团能取得更好的市场表现,出现更快增长,为我国汽车产业在新时代、新赛道的发展持续助力,实现更好更快发展。

金固阿凡达低碳车轮项目落户安巢经开区

信息来源:合肥日报 发布时间:2022-06-22 12:11 浏览:481次 字体:【大 中 小】 双击自动滚屏

新能源汽车的快速发展,有利于“碳达峰、碳中和”的目标实现,促进经济社会全面绿色转型。当前,中国新能源汽车保有量约占全球新能源汽车总量的50%,合肥更是将新能源汽车及智能网联汽车打造为千亿级产业基地。6月17日上午,金固阿凡达低碳车轮项目开工仪式在安徽巢湖经济开发区顺利举行。安巢经开区相关部门主要负责人,相关金融机构和园区重点企业代表出席本次仪式。

安巢经开区主要负责人表示,金固阿凡达低碳车轮项目的开工建设,必将带来一大批新能源汽车产业项目在安巢集聚,加快新能源汽车产业基地建设,加速产业结构优化升级,助力新安巢跨越发展。据金固股份相关负责人介绍:此次在安巢经开区投资建设的年产1000万套低碳车轮项目,总投资50亿元,占地面积380亩,分两期建设10条阿凡达低碳车轮生产线,计划于2023年年初投入使用,完全达产后,将实现年均销售收入超50亿元,年均税金超4亿元,创造就业岗位超1000个,将有力促进安巢经开区经济增长。

当日上午10点38分,金固阿凡达低碳车轮项目正式开工。金固股份借此机遇在合肥安巢投资建设阿

凡达低碳车轮项目，对安巢经开区稳投资、促发展，加快产业转型升级，促进新能源汽车产业链不断延伸具有重要意义，将为合肥实现五千亿级汽车产业基地战略目标添砖加瓦。

合力氢能叉车正式投入使用

信息来源：中安在线 发布时间：2022-08-10 07:52 浏览：635 次 字体：【大 中 小】 双击自动滚屏

8月5日下午，首批氢能叉车获型式试验报告暨授牌仪式举行。由英飞腾持有、安徽合力股份有限公司制造的6台氢能叉车获广东省特种设备检测研究院佛山检测院颁发的氢能叉车检验合格证书以及佛山市南海区市场监督管理局发出的牌照，意味国内首批氢能叉车具备了合法使用的身份。

据介绍，目前，佛山市南海区的叉车保有量达16000台，氢能叉车未来可替换的市场大有可观，然而，作为一种新型特种设备，氢能叉车也面临着产品未通过特种设备型式试验、监督检验无检验标准以及无法进行登记注册等一系列问题。南海区市场监督管理局经过多方联系，反复论证，项目使用的氢能叉车最终通过了福建省特种设备检测研究院的型式试验测试，广东省特种设备检测研究院佛山检测院依型式实验报告制定项目，并对首批投入使用的氢能叉车进行检验，合格后核发检验报告。

目前，首批投入使用的氢能叉车已全部完成了特种设备登记备案，获批“(场内)粤E-51001”到“(场内)粤E-51006”6个连号氢能叉车牌照。此次颁发的牌照也开了国内氢能叉车通过型式试验认证并成功上牌的先例，标志着氢能叉车产业后续发展有规可循，对于完善氢燃料电池应用标准具有重要的指导和规范意义，是推动国内氢能叉车规范化的重要举措。

作为中国工业车辆行业龙头企业，合力将“氢能叉车”纳入新能源战略板块，是国内最早开展氢能应用研究的企业之一，可批量交付的氢燃料电池叉车的吨位级已覆盖2-10吨。未来，合力将继续与氢能产业链核心企业开展深度合作，共同拓展、丰富氢能叉车的应用场景，带给客户高效可靠的绿色物料搬运方案，助力国家“双碳”目标顺利实现。